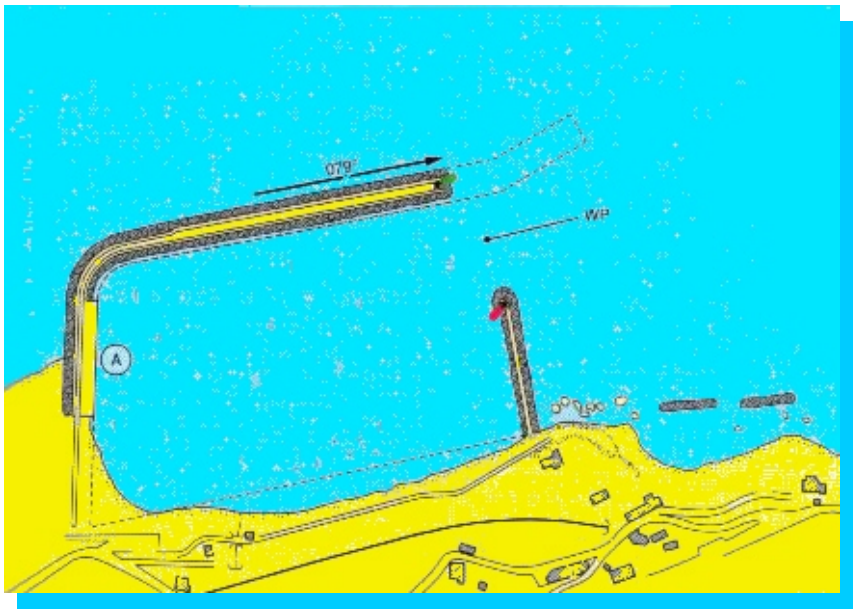
Scheda n. 19

CAPO D'ORLANDO



DESCRIZIONE

Il porto di Capo d'Orlando, ancora in fase di ultimazione,non rispecchia il livello di servizi offerto dal moderno centro abitato ad esso prospiciente.E' racchiuso da una diga foranea in parte banchinata e da una di sottoflutto non banchinata.
Pericoli: il porto è interessato da un fenomeno di continuo insabbiamento che ha sensibilmente ridotto il fondale dello specchio acqueo portuale costituendo fonte potenziale di pericolo per la sicurezza della navigazione;.
Orario di accesso: continuo.
Fondo marino: sabbioso.
Fondali: da 0,30 a 1 m.
Posti barca: 10 circa
Lunghezza massima: 15 m circa
Divieti: è vietata l'entrata/uscita dal porto alle imbarcazioni con pescaggio superiore a cm 30 dal tramonto al sorgere del sole ed in tutti i casi di scarsa visibilità;
Venti: I quadrante.
Traversia: grecale.
Ridosso: dal II e III quadrante.

COORDINATE

CAPO D'ORLANDO
38°09',45 N 14°45',80 E

NOTE TECNICHE

Provincia di Messina , Comune di Capo D'Orlando , Categoria 2^ classe 4^ - il P.R.P. è in corso di aggiornamento .

RICETTIVITA'

Capo D'Orlando è da tempo un importante centro agricolo e commerciale , avente un ruolo trainante nell'economia della fascia tirrenica del messinese.Di recente è divenuta significativa stazione di villeggiatura.
La disponibilità dei servizi in banchina è molto modesta.

ITINERARI TURISTICI

Da visitare il centro della cittadina e principalmente il Santuario di Maria SS. Di Capo D'Orlando,meta di pellegrinaggi in occasione della festa che si svolge il 22 ottobre; ed infine da vedere i resti delle terme appartenenti ad una villa romana dell'età imperiale.

SERVIZI E ATTREZZATURE

Distributore di carburante in banchina - ritiro rifiuti - parcheggio auto - cabina telefonica - illuminazione banchine.

posti barca	**n.10**
lunghezza max	**m.15**

acqua	carburante	Energia elettrica	gru	riparazioni elettriche	riparazioni motori	scalo di alaggio	scivolo	servizio antincendio	servizi igienici	servizio meteo	travel lift
	▲			▲	▲	▲					